

Bakgrunn

I Visma Business (VBus) er det innebygget funksjon for beregning av Bekreftet leveringsdato ([Bekreftet lev.dato](#)) med noen parametere som kan settes for å angi når (og for så vidt om) beregningen skal foretas og i noen grad bestemmer beregningen. Beregningen som VBus gjør, er i en rekke tilfeller helt åpenbart gal. Det tydeligste eksempelet er om Leveringstiden er 31 dager, varen ikke er på lager og det registreres en salgsordrelinje med ønsket leveringsdato 24. desember i år, så gir VBus 24. januar neste år som [Bekreftet lev.dato](#) – selv om det er lenge til jul og det er god tid til å bestille varer. Et annet eksempel er at [Bekreftet lev.dato](#), ved reservasjon mot lager, i noen tilfeller settes til varepartiets [Ankomst/mottatt dato](#) – hvilket gjerne er tidligere enn Dagens dato dermed åpenbart galt.

Jeg er bedt om (i case #[362672](#)) å komme opp med et forslag en annen beregning.

Tilgang

På innkjøpsordre settes [Bekreftet lev.dato](#) = Dagens dato + [Lev.tid](#) (som hentes fra Leveringsalternativ), men ikke tidligere enn [Ønsket lev.dato](#). Dersom [Ønsket lev.dato](#) endres, skal [Bekreftet lev.dato](#) kun endres om [Bestilt](#)=0. [Bekreftet lev.dato](#) endes om [Lev.tid](#) endres. [Ankomstdato](#) endres ved endring av [Bekreftet lev.dato](#), [Sendt dato](#) og/eller [Transp.tid](#), såfremt det er noe som gjenstår å ferdigmelde (varemotta).

På produksjonsordrelinjer (strukturhode) settes [Bekreftet lev.dato](#) = [Ønskes prod.start dato](#) + [Produksjonstid](#) (som hentes fra Leveringsalternativ), men ikke tidligere enn [Ønsket lev.dato](#). Hvis [Ønskes prod.start dato](#) er blank brukes Dagens dato i stedet for [Ønskes prod.start dato](#). Menyvalget [Kalkuler produksjonsstart / kostnader](#) (på ordre) endres slik at [Ønsket lev.dato](#) på vareforbrukslinjene (strukturlinjene) først settes til [Ønsket lev.dato](#) (dog ikke tidligere enn Dagens dato) minus [Produksjonstid](#) på strukturhodet. Deretter beregnes [Bekreftet lev.dato](#) på alle vareforbrukslinjene (se [Avgang](#) nedenfor). Så endres [Bekreftet lev.dato](#) på alle vareforbrukslinjene til seneste [Bekreftet lev.dato](#) på de samme vareforbrukslinjene, slik at det ikke skapes et bestillingsbehov før produksjonen kan starte. [Ønskes prod.start dato](#) i strukturhode settes til det som nå har blitt [Bekreftet lev.dato](#) på vareforbrukslinjene og [Bekreftet lev.dato](#) (fremdeles i strukturhodet) beregnes på nytt (til [Ønskes prod.start dato](#) + [Produksjonstid](#)).

På kredit salgsordrelinjer settes [Bekreftet lev.dato](#) lik det seneste av Dagens dato og [Ønsket lev.dato](#).

[Ankomstdato](#) settes i alle fall til [Bekreftet lev.dato](#) + [Transp.tid](#). Eventuelt [Sendt dato](#) + [Transp.tid](#) (hvis [Sendt dato](#) er gitt).

Når [Ankomstdato](#) endres på en tilgangslinje med [Antall](#), må [Ankomst/mottatt dato](#) på varepartiet (i tilgang) endres tilsvarende. Og beholdningsendringstabellen.

Avgang uten reservasjon

Dersom [Avgang](#) på lagersaldo (inklusive den siste avgangsordrelinjen) er mindre enn [Reserverbart mot lager](#), settes [Bekreftet lev.dato](#) til [Ønsket lev.dato](#), dog ikke tidligere enn Dagens dato. Hele avgangen kan reserveres mot lager og alt kan leveres når det er ønsket.

I motsatt fall; altså at ikke all avgang kan reserveres mot lager: Dersom [Beh. inkl. endr.](#) (inklusive den siste avgangsordrelinjen) er negativ, settes [Bekreftet lev.dato](#) = Dagens dato + [Total lev.tid](#) (som hentes fra Lagersaldo), dog ikke tidligere enn [Ønsket lev.dato](#). Det må bestilles varer for å dekke det samlede behovet.

Så kommer det som er komplisert; hele eller deler av avgangen kan dekkes av varepartier i tilgang. Nå blir det et spørsmål om hvilke(t) vareparti(er) i tilgang som skal dekke det nye behovet. Her får vi bruke tabellen Beholdningsendring og se hvor langt frem i tid vi må (hvilken [Lev.dato](#)) for at [Utgående beholdning](#) er stor nok til å dekke behovet. Og om dette er tidligere enn [Ønsket lev.dato](#), så setter vi [Bekreftet lev.dato](#) lik [Ønsket lev.dato](#). Hvis ikke, sjekker vi om datoen vi har kommet frem til er større enn Dagens dato + [Total lev.tid](#). Hvis JA, kan vi dekke behovet ved en ny bestilling og da blir det som i forrige avsnitt; [Bekreftet lev.dato](#) = Dagens dato + [Total lev.tid](#). Alternativt har vi kommet frem til rett [Bekreftet lev.dato](#) (altså [Lev.dato](#) fra Beholdningsendring hvor [Utgående beholdning](#) er stor nok til å dekke behovet).

For så vidt kommer vi her inn i et dilemma; dersom noe av antallet kan leveres på en dato, mens resten på en (eller flere) senere dato(er) – skal da VBus presentere [Bekreftet lev.dato](#) som første dato hvor noe kan leveres eller den dato hvor alt kan leveres? Her kan vi tenke oss tre muligheter (to av dem nokså åpenbare):

1. Første dato hvor noe kan leveres
2. Dato hvor alt kan leveres
3. Ordrelinjen splittes i to (eller flere) linjer i henhold til når varene kan leveres.

Jeg tenker at det kan være et alternativ i [Beregning av leveringsdatoer](#) om VBus skal benytte alternativ 1, 2 eller 3 – men det er åpenbart at alternativ 3 krever en større omprogrammering enn 1 og 2. Dersom det i Behandlingsmåte på ordrelinjen er valgt *Plukk hele ordrelinjen* eller *Reserver kun hvis alt er tilgjengelig på lagersaldo* velges alternativ 2.

Avgang med reservasjon mot lager

Her settes [Bekreftet lev.dato](#) til det seneste av Dagens dato og [Ønsket lev.dato](#).

Avgang med allokering (og dermed reservasjon mot tilgang)

På allokerte avgangsordrelinjer settes [Bekreftet lev.dato](#) til [Ankomstdato](#) på den allokerte tilgangslinjen + [Monteringstid](#) (som hentes fra lagersaldo) – dog aldri tidligere enn [Ønsket lev.dato](#).

Avgang med reservasjon mot tilgang uten allokering

Dersom det er reservert mot ett enkelt vareparti (eller flere partier med samme [Ankomst/mottatt dato](#)) settes [Bekreftet lev.dato](#) lik [Ankomst/mottatt dato](#) (på parti) pluss [Monteringstid](#). Dersom det reserveres mot partier i tilgang med ulik [Ankomst/mottatt dato](#) kommer vi opp i samme dilemma som beskrevet i siste avsnitt under [Avgang uten reservasjon](#).

Avgang hvor noe, men ikke alt er reservert

Her kommer vi opp i samme dilemma som beskrevet i siste avsnitt under [Avgang uten reservasjon](#).

Plukk hele ordren

Som det er nå; om det i [Ordrepref.](#) er valgt *Plukk hele ordren*, endres [Bekreftet lev.dato](#) på alle ordrelinjene til seneste [Bekreftet lev.dato](#) på ordrelinjer hvor noe gjenstår å ferdigmelde.

Opprinnelig bekreftet leveringsdato

Når ordrebekreftelse skrives ut (og godkjennes), oppdateres settes [Oppr. bekr. lev.dato](#) lik [Bekreftet lev.dato](#) om den ikke har verdi fra før. Det samme skjer når man setter [Bekreftet](#) ved bruk av [Bekreft NÅ](#) eller menyvalget [Bekreftet](#). Hensikten med dette er å muliggjøre måling av leveringsevne (servicegrad); altså hvor stor del av ordrelinjene som er levert (ferdigmeldt) på [Oppr. bekr. lev.dato](#), eventuelt hvor lenge etter [Oppr. bekr. lev.dato](#) leveringen faktisk skjedde.

Leveransebeskjed

Som nå; at flagget *Klar for leveransebeskjed* i Ordrelinjestatus settes når [Bekreftet lev.dato](#) endres på avgangslinjer.

Beregning ved Lagre om

Dersom det er valgt *Beregn ved bruk av behandlingen "Lagre om"* i [Beregning av leveringsdatoer](#) (i Bedriftsopplysninger) skal [Ankomstdato](#) på tilgang og [Bekreftet lev.dato](#) om nødvendig flyttes frem til Dagens dato. Dette for å unngå [Lev.dato](#) før Dagens dato i tabellen Beholdningsendringer – som er ment å vise forventede fremtidige beholdningsendringer.

Behov for overstyring

Det introduseres et nytt alternativ i [Ordrepref.](#): *Ingen automatisk endring av bekreftet leveringsdato*. Dette for å kunne overstyre den beregningen som VBus ellers gjør.

Dette krever ingen endring i databasen.

Så er det sikkert noe jeg ikke har tenkt på, men jeg er åpen for en gjennomgang – bare det skjer noe.